

SRT 900SX



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VER.06.2025

Δυναμικός Κινητήρας με Ηλεκτρονικά Συστήματα

Η SRT 900SX εξοπλίζεται με έναν νέο δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα, με 8 βαλβίδες και δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής (DOHC, που αποδίδει 95,2 ίππους και 90 Nm ροπής, με έμφαση στις μεσαίες στροφές και τη γραμμική λειτουργία. Τα ηλεκτρονικά συστήματα υποστήριξης, όπως το Ride by Wire, τρία προγράμματα οδήγησης, Quickshifter, Cruise Control και συμπλέκτης περιορισμένης ολίσθησης, ανεβάζουν την οδηγική εμπειρία σε νέα επίπεδα, προσφέροντας αίσθηση ελέγχου σε κάθε διαδρομή.

Ικανότητα Off-Road, Ασφάλεια Brembo

Οι τροχοί 19"-17" με ακτίνες cross-spoke και tubeless ελαστικά δίνουν στην SRT 900SX ευελιξία τόσο σε ασφαλτό όσο και σε χωμάτινες διαδρομές. Το προηγμένο σύστημα πέδησης Brembo με Cornering ABS BOSCH 9.3MP προσφέρει ασφάλεια και σιγουριά, ενώ η Off-Road λειτουργία ενισχύει τον έλεγχο σε απαιτητικά τερν. Αλουμινένιο ψαλίδι και αλυσίδα DiD συμβάλλουν σε άμεση απόκριση της ανάρτησης και υψηλή αξιοπιστία στη μετάδοση, ενώ το απενεργοποιούμενο Traction Control και οι ρυθμιζόμενες μανέτες επιτρέπουν εξατομίκευση ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες.



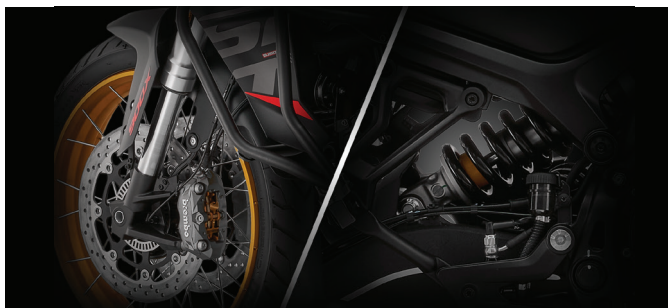
Σχεδίαση με Λειτουργικότητα & Ασφάλεια

Η SRT 900SX συνδυάζει δυναμικό σχεδιασμό με λειτουργικά στοιχεία, όπως LED προβολείς με φώτα ημέρας (DRL) για βέλτιστη ορατότητα και σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD) για επιπλέον ασφάλεια. Η αεροδυναμική ζελατίνα μειώνει την επίδραση του αέρα, προσφέροντας προστασία και άνεση στις υψηλές ταχύτητες, ενώ οι χούφτες με αλουμινένια ενίσχυση συμβάλλουν στην αποτελεσματική προστασία των χεριών του αναβάτη.



Αναρτήσεις Marzocchi – Ακρίβεια και Απόδοση σε Κάθε Διαδρομή

Η SRT 900SX εξοπλίζεται με πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι Marzocchi, διαδρομής 152 mm, προσφέροντας ευχέρεια ρυθμίσεων για διαφορετικές συνθήκες και οδηγικά σενάρια. Στο πίσω μέρος, το monoshock αμορτισέρ Marzocchi διαμέτρου 50 mm διαθέτει ρύθμιση προφόρτισης και επαναφοράς, εξασφαλίζοντας προοδευτική λειτουργία και σταθερότητα ακόμη και σε αυξημένο φορτίο ή έντονο ρυθμό οδήγησης.



High Tech Εξοπλισμός

Η SRT 900SX διαθέτει θερμαινόμενη σέλα και γκριπ για άνεση σε κάθε εποχή, ενσωματωμένη κάμερα για καταγραφή κάθε διαδρομής, μεγάλη TFT οθόνη 7" με συνδεσιμότητα και screen mirroring, καθώς και θύρα USB για εύκολη φόρτιση συσκευών.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 904cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – (DOHC) / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	92.0 x 68
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	12.2:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	Υγρός, Πολύδισκος
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχυτήτων
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΙΣΧΥΣ	95.2ps / 9.000rpm
ΡΟΠΗ	90 Nm / 6.500rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	5 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	24 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2260 x 950 x 1405
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1540mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	860mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	225mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	264 kg (Συμπεριλαμβάνονται Κάγκελα, Σχάρες και Κεντρικό Σταντ)
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm με Τετραπίστονη (Ø32) Ακτινική Δαγκάνα BREMBO Ακτινική Τρόμπα Φρένου BREMBO και Ρυθμιζόμενη Μανέτα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260mm με Διπίστονη (Ø34) Δαγκάνα BREMBO
ABS	Δικάναλο Cornering ABS BOSCH 9.3MP με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
TRACTION CONTROL	με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Πλήρως Ρυθμιζόμενο Πιρούνι USD Marzocchi (43mm – 152mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	MONOSHOCK Marzocchi με Ρύθμιση Προφόρτισης & Επαναφοράς (50)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80R19 (MAXXIS MAXXVENTURE)
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150/70R17 (MAXXIS MAXXVENTURE)

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.